Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Rekonstrukce záložních zdrojů elektrické energie v obvodu OŘ Brno“

Datum vydání: 19. 6. 2019

Obsah

[Seznam zkratek 2](#_Toc12425390)

[1. Specifikace předmětu díla 3](#_Toc12425391)

[1.1. Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc12425392)

[2. přehled výchozích podkladů 4](#_Toc12425393)

[2.1. Projektová dokumentace 4](#_Toc12425394)

[2.2. Související dokumentace 4](#_Toc12425395)

[3. Koordinace s jinými stavbami 4](#_Toc12425396)

[4. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla 5](#_Toc12425397)

[4.1. Všeobecně 5](#_Toc12425398)

[4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc12425399)

[4.3. Doklady překládané zhotovitelem 5](#_Toc12425400)

[4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc12425401)

[4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc12425402)

[5. Organizace výstavby, výluky 6](#_Toc12425403)

[6. Související dokumenty a předpisy 6](#_Toc12425404)

[7. Přílohy 6](#_Toc12425405)

Seznam zkratek

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

|  |  |
| --- | --- |
| DŘT | Dispečerská řídící technika |
| NZEE | Náhradní zdroje elektrické energie |
| ZZEE | Záložní zdroje elektrické energie |
| UTZ | Určené technické zařízení |
| RZS | Rozvaděč zajištěné sítě |

1. Specifikace předmětu díla
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby *„Rekonstrukce záložních zdrojů elektrické energie v obvodu OŘ Brno“* jejímž cílem je náhrada záložních zdrojů, které jsou součástí napájení zabezpečovacího zařízení. Tímto dojde k zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Stávající zařízení je technicky a morálně zastaralé a neodpovídá současným požadavkům na napájení důležitých zařízení a obecně na bezpečnost.
      2. V rámci stavby má dojít k modernizaci celkem 23 náhradních zdrojů napájení situovaných celkem ve 14 železničních stanicích.
      3. Modernizace systému zabezpečení náhradního napájení spočívá v zásadní rekonstrukci zdroje a souvisejícího vybavení náhradního napájení, tak aby bylo zajištěno napájení 1. stupně pro vybraná zařízení žst, tzn. pro zařízení se zvýšenou provozní spolehlivostí.
      4. V 11 případech se jedná o rekonstrukci stávajících, již zastaralých, zdrojů náhradního napájení, a to ve stávajících objektech – tzn. charakter využití prostor strojovny-rozvodny se nemnění. Součástí stavby je i výměna dieselagregátu a nezbytná úprava souvisejících rozváděčů.
      5. Projekt dále zahrnuje výměnu 3 stávajících převozných náhradních zdrojů situovaných ve 2 železničních stanicích.
      6. Součástí projektu je i výměna 9 stávajících přenosných záložních zdrojů elektrické energie na 9 pracovištích železničních stanic.Umístění stavby
      7. Stavba bude probíhat na:

**TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)**

TÚDÚ 1201 T1 žst. Světlá nad Sázavou

v km 239,910 - 239,950

TÚDÚ 1201 10 Šumná – Grešlové Mýto

v km 122,740 - 122,750

TÚDÚ 1201 R1 žst. Havlíčkův Brod

v km 223,914 - 223,954

TÚDÚ 1201 U1 žst. Leština u Světlé

v km 251,770 - 251,810

TÚDÚ 1201 V1 žst. Vlkaneč

v km 257,085 - 257,125

TÚDÚ 1201 R1 žst. Havlíčkův Brod

v km 223,085 - 224,125

TÚDÚ 1201 N1 žst. Jihlava

v km 198,607 - 198,647

TÚDÚ 1201 C1 žst. Znojmo

**TÚ 2001 Břeclav předn. (mimo) – Brno hl.n. (včetně)**

TÚDÚ 2001 IL žst. Brno-H.Heršpice k.č.600

v km 153,200

**TÚ 2002 Brno hl.n. (mimo) – Česká Třebová os.n. (mimo)**

TÚDÚD 2002 04 Brno-Židenice – Brno-Maloměřice (stav. Hády)

v km 158,160 - 158,185

TÚDÚ 2002 H1 žst. Letovice

**TÚ 2005 Brno-Horní Heršpice (mimo) – Brno-Židenice (m) (přes Bno d.n.)**

TÚDÚ 2005 B1 žst. Brno dolní nádraží kol. č.1-3

v km 2,230 - 2,255

**TÚ 2031 Brno Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (m)(vč.st.Tunel)**

TÚDÚ 2031 K1 žst. Žďár nad Sázavou

v km 86,420 - 86,500

TÚDÚ 2031 E1 žst. Tišnov

**TÚ 2032 Brno-Židenice (mimo) – Brno-Malom. (vč.) (bez krp.zh.a)**

TÚDÚ 2032 B1 žst. Brno-Maloměřice

v km 160,090 - 160,110

**TÚ 2091 Zaječí (mimo) – Hodonín (mimo) (přes Mutěnice)**

TÚDÚ 2091 G1 žst. Mutěnice

v km 27,237-27,270

**TÚ 2101 Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) (přes Chrlice)**

TÚDÚ 2101 I1 žst. Tišnov na Moravě

**TÚ 2302 Brno-Černovice zhl.Tábroská – Vlárský průsmyk st.hr.**

TÚDÚ 2302 B1 žst. Brno-Slatina

v km 6,105-6,185

TÚDÚ 2302 M1 žst. Veselí nad Moravou

**TÚ 2401 Hohenau (ÖBB)(včetně) – Přerov (mimo)**

TÚDÚ 2401 B1 žst. Břeclav

TÚDÚ 2401 F1 žst. Hodonín

1. přehled výchozích podkladů
   1. Projektová dokumentace
      1. Dokumentace pro stavební povolení *„Rekonstrukce záložních zdrojů elektrické energie v obvodu OŘ Brno“*, zpracovatel RPE, s.r.o., se sídlem Heršpická 993/11b, Štýřice, 639 00 Brno, IČO: 028 11 600, z data 11/2018
   2. Související dokumentace
      1. Posuzovací protokol č.j. 414/2019-SŽDC-SSV-ÚT OLC/Bař, ze dne 21.1.2019,
      2. Schvalovací protokol č.j. 20425/2019-SŽDC-GŘ-O6-Mat, ze dne 9.4.2019,
      3. Souhlas s provedením ohlášeného záměru, č. j. DUCR-1517/19/Ka, ze dne 10.1.2019,
      4. Souhlas s provedením ohlášeného záměru, č. j. DUCR-71982/18/Vb, ze dne 5.12.2018,
      5. Souhlas s provedením ohlášeného záměru, č. j. DUCR-72683/18/Vb, ze dne 7.12.2018.
2. Koordinace s jinými stavbami
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla
   1. Všeobecně
      1. Při realizaci je základní podmínkou zachování provozuschopnosti příslušné žst. bez časově významných provozních omezení a především podmínka zachování plnohodnotného fungování zabezpečovacích systémů. Z tohoto požadavku vyplývá nutnost koordinovat veškerou činnost zhotovitele s provozovatelem a respektovat případná omezení podle aktuálních provozních podmínek.
      2. V první fázi realizace bude zpravidla využito napájení z dočasně instalovaného motorgenerátoru, umístěného před objektem. Současně bude instalován nový rozváděč RZS. V předem dohodnuté krátkodobé odstávce náhradního zdroje bude nahrazen stávající rozváděč novým RZS, který bude již napájen z nového motorgenerátoru. Při provozu v této konfiguraci zařízení bude demontován starý generátor, včetně systému vodního chlazení a případných dalších elektrozařízení. Po dokončení veškerých úprav rozvodny bude během druhé krátkodobé odstávky přemístěn motor generátor na definitivní stanoviště a znovu propojen s RZS. V tomto stavu proběhnou revize a komplexní zkoušky zařízení.
      3. Výše uvedený postup může sloužit jako podklad harmonogramu stavby. Detailní harmonogram výstavby zpracuje dodavatel konkrétní realizace v dané žst s využitím svých montážních kapacit a know-how pro optimální postup prací. Před zahájením rekonstrukce v dané žst projedná dodavatel navržený harmonogram s provozovatelem a investorem.
      4. Podmínkou uvedení do provozu je výchozí revize elektrického zařízení a předání dokumentace skutečného provedení.
   2. Zeměměřická činnost zhotovitele
      1. Zvláštní technické požadavky nejsou na zeměměřickou činnost kladeny.
   3. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Doklady o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění
         1. E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
         2. Buď G-01 (vedoucí prací geodetických činností) a G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem), nebo G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem).
      2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
   4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
      1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

* PS silnoproudých technologii včetně DŘT
  + 1. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
    2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Zvláštní technické požadavky nejsou na dokumentaci skutečného provedení kladeny.

1. Organizace výstavby, výluky
   * 1. Při realizaci je základní podmínkou zachování provozuschopnosti příslušné žst. bez časově významných provozních omezení a především podmínka zachování plnohodnotného fungování zabezpečovacích systémů. Z tohoto požadavku vyplývá nutnost koordinovat veškerou činnost zhotovitele s provozovatelem a respektovat případná omezení podle aktuálních provozních podmínek.
     2. V první fázi realizace bude zpravidla využito napájení z dočasně instalovaného motorgenerátoru, umístěného před objektem. Současně bude instalován nový rozváděč RZS. V předem dohodnuté krátkodobé odstávce náhradního zdroje bude nahrazen stávající rozváděč novým RZS, který bude již napájen z nového motorgenerátoru. Při provozu v této konfiguraci zařízení bude demontován starý generátor, včetně systému vodního chlazení a případných dalších elektrozařízení. Po dokončení veškerých úprav rozvodny bude během druhé krátkodobé odstávky přemístěn motor generátor na definitivní stanoviště a znovu propojen s RZS. V tomto stavu proběhnou revize a komplexní zkoušky zařízení.
     3. Výše uvedený postup může sloužit jako podklad harmonogramu stavby. Detailní harmonogram výstavby zpracuje dodavatel konkrétní realizace v dané žst s využitím svých montážních kapacit a know-how pro optimální postup prací. Před zahájením rekonstrukce v dané žst projedná dodavatel navržený harmonogram s provozovatelem a investorem.
     4. Podmínkou uvedení do provozu je výchozí revize elektrického zařízení a předání dokumentace skutečného provedení.
2. Související dokumenty a předpisy
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo

http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.

1. Přílohy
   * 1. NEOBSAZENO